

### **Dati Anagrafici**

Ing. Stefano Bor

Nato a Aosta l' [REDACTED]

Residente via Innocenzo V° papa 8 11100 AOSTA

Studio: Loc. Pont Suaz 87 11020 CHARVENSOD AO - [REDACTED] - p.i.01053700074

Tel [REDACTED] - Cel [REDACTED] - e-mail: studio@stefanobor.it – stefano.bor@ingpec.eu

Nazionalità Italiana:

### **Istruzione e Formazione**

15 dicembre 1981 - Laurea in ingegneria idraulica- Politecnico di Torino

1976 - Diploma Maturità Scientifica - Liceo Aosta

Iscritto Ordine Ingegneri Valle d'Aosta al n° 276

Frequenza di diversi corsi su sicurezza - Abilitazione ex legge 818 VVF- Abilitazione sicurezza cantieri.

30 ottobre 1985 Idoneità per l'espletamento della funzione di direttore di Esercizio

### **Esperienze Professionali**

#### **Direzioni di esercizio, direzioni tecniche**

Agosto 1984 – dicembre 1995

- Dipendente della società Pila s.p.a. (esercente impianti a fune) di Aosta, prima come assistente alla direzione e dal dicembre 1985 al dicembre 1995 come direttore tecnico e di esercizio e responsabile del personale., dal dicembre 1992 al dicembre 1994 anche direttore tecnico della collegata Courmayeur Mont Blanc Funivie di Courmayeur (AO). In tale periodo ha svolto le funzioni di direttore tecnico e di esercizio, di responsabile della manutenzione e del personale della Pila s.p.a., ha svolto le funzioni di direttore dei lavori di costruzione di numerosi impianti di varia tipologia nonché numerosi progetti e direzioni di revisioni periodiche per impianti.
- 1996 - 2010, direttore esercizio, responsabile del servizio prevenzione della Pila s.p.a e della Funivie Gran Paradiso di Cogne (AO).
- 1996 - oggi direttore esercizio, della SIRT s.p.a. di Torgnon ora inglobata nella Cervino s.p.a. (AO),
- 1996-1998 Direttore di esercizio delle Funivie Monte Bianco di Courmayeur
- 1999- 2005 Direttore di esercizio, di una parte degli impianti delle Funivie Piccolo San Bernardo
- 2003 –2014 Direttore di esercizio, dagli impianti della società SAGIT di Gressoney ora Monterosa s.p.a.(AO)
- 2013-oggi Direttore di esercizio seggiovia Chanavey – Bois de Philippein per conto Amministrazione comunale di Rhemes Notre Dame
- 2018 – in corso Direttore di esercizio impianti della Pila s.p.a. in Pila, Cogne e Crevacol (Sait Rhemy en Bosses)

Negli anni ha svolto le funzioni di capo commessa e responsabile e coordinatore dei lavori e dei cantieri per numerosi interventi effettuati in proprio dalle società Pila e Sirt di Torgnon riguardanti costruzione e revisione di impianti a fune, di realizzazione di impianti di innevamento programmato e realizzazione piste di sci

**Direzione lavori e coordinatore per la sicurezza per clienti vari della costruzione di circa 30 impianti funiviari di varie dimensioni**

#### **Telecabine:**

Telecabina Valtournenche – Salette della società Cime Bianche di Valtournenche (1997-1998)

Telecabina Mongnod – Chantornè della Società SIRT di Torgnon (1999-2000)

Telecabina Crest – Ostafa della Monterosa s.p.a. (2004-2005)

#### **Seggiovie ad ammortamento automatico:**

Seggiovia quadriposto Gorraz – Leissè (1997-1998) della Pila s.p.a.

Seggiovia quadriposto Pila – Chamolè (1989-1990) della Pila s.p.a.

Seggiovia esaposto Chatelaine – Nouva (2004-2005) della Pila s.p.a.

Seggiovia quadriposto Les Suches – Terres Noires, (1992) delle Funivie Piccolo San Bernardo s.p.a..

Seggiovia quadriposto Les Suches - Chaz Dura, (1992) delle Funivie Piccolo San Bernardo s.p.a..

Seggiovia quadriposto Argillien – Gran Testa, (1998) delle Funivie Piccolo San Bernardo s.p.a..

Seggiovia quadriposto Combemar – Col de la Fourclaz (1990) delle Funivie Piccolo san Bernardo s.p.a.

Seggiovia quadriposto Piccolo San Bernardo - Belvedere (1994) delle Funivie Piccolo San Bernardo s.p.a..

Seggiovia quadriposto Antagnod - Pian Pera (1999-2000) della Monterosa s.p.a.;

Seggiovia esaposto Plan Torrette – Pancheron (2009-2010) della Cervino s.p.a.;

Seggiovia quadriposto Chantornè - Collet (2009-2010) della SIRT s.p.a. di Torgnon.

#### **Seggiovie ad ammortamento fisso:**

Seggiovia biposto Grimondet (1994-1995), seggiovia biposto Baby Gorraz (1995-1996) , seggiovia quadriposto Plan Bois – Grimod (1997-1998), seggiovia biposto Couis – Drink, seggiovie triposto Chatelaine - Nouva e Pila – Gorraz (1988-1989) , seggiovia biposto Posse – Pila (2000-2001) , riposizionamento seggiovia triposto Grimod – Couis (2004-2005) della Pila s.p.a.

Riposizionamento seggiovia triposto Arnouvaz – Gran Testa (2005-2006) della Funivie Piccolo San Bernardo.

Seggiovia quadriposto Chantornè – Bois de Chantornè (2006-2007) della Sirt di Torgnon.

Seggiovie biposto Sylvenoire (1997-1998) e Bois de Sylvenoire – Crou du Mont Tseuc (2003-2004) delle Funivie Gran Paradiso di Cogne.

Seggiovia biposto Bedemie – Seehorn (2000-2001) della Monterosaski s.p.a.

Seggiovia biposto Laris (1989-1990) Funivie di Champorcher.

Seggiovia quadriposto Chanavey-Bois de Philippein (2013-2015) per conto del Comune di Rhemes Notre Dame

#### **Sciovie.**

Sciovia Baby Pila (1995) della Pila s.p.a.

#### **Progetti in ambito funiviario:**

Progettista per conto della ditta Ceretti e Tanfani del progetto di revisione e potenziamento della funivia Buisson – Chamois (1996-1997),

Progettista del progetto preliminare e definitivo della seggiovia ad ammortamento automatico “Chantornè- Collet” (2009-2010) della SIRT s.p.a. di Torgnon

Progettista del progetto preliminare della telecabina ad ammortamento automatico Mongnod – Chantornè (1999) in comune di Torgnon.

Progettista progetto preliminare 2 funivie 3S di collegamento Cervinia- Plan Maison e Plan Maison . Testa Grigia nell’ambito dello studio di miglioramento del collegamento internazionale Cervinia Valtournenche - Zermatt (Interreg) per conto della società Cervino s.p.a.,(2011-2012);

Progettista del progetto preliminare di 2 telecabine ed 2 funivie 3S nell’ambito della realizzazione del Masterplan del collegamento dei comprensori Di Cervinia - Zermatt con il comprensorio del Monterosaski 2014-2015 (INTERREG) per conto del comune di Valtournenche.O...

Progettista nell’estate 2017 per conto della società Leitner Schweiz a.g. della teleferica per traslazione funi Cime Bianche Laghi – Trockner Steg per l’impianto 3S Trockner Steg-Klein Matterhorn in comune di Zermatt CH

Progettista per il progetto preliminare e definitivo seggiovia Carello – Alpe Cialma per il comune di Locana TO 2018-2019

#### **Revisioni impianti:**

Estensore dei progetti esecutivi e programmi di manutenzioni annuali e periodiche, dei progetti di revisione generale per molti impianti a fune , direzione lavori e gestione in proprio delle operazioni di revisione per impianti sia fissi che automatici, per funivie bifune, telecabine, seggiovie e sciovie.

**Responsabile del servizio di protezione e prevenzione** per la Pila s.p.a., Sirt s.p.a. e Funivie Gran Paradiso s.p.a (1997-2005)

**Progettista e direttore dei lavori di impianti di innevamento programmato** a Pila, Antagnod (Monterosa s.p.a.), Torgnon (SIRT), Cogne (Funivie Gran Paradiso).

**Progettista e direttore dei lavori di bacino di accumulo per impianto di innevamento programmato** al Leissè di Pila (1990) .

**Progettista e direttore dei lavori per la realizzazione di nuove piste** di sci in vari comprensori (Cervino s.p.a., Comune di Rhemes Notre dame, SIRT s.p.a. Torgnon ).

#### **Coprogettista in vari studi di sviluppo o collegamento di stazioni invernali.**

Comprensorio Pila-Charvensod per conto Pila s.p.a. (1991),

Comprensorio Pointe de la Pierre a Pila per conto Pila s.p.a (1996-1997);

Collegamento Pila-Cogne per conto funivie Gran Paradiso di Cogne (2003), per conto Finaosta s.p.a. (2012), e per conto Pila s.p.a. (2016)

Collegamento Gressoney St. Jean – Ayas per conto Comune di Gressoney Saint Jean (2009),

Collegamento Pre Saint Didier – Courmayeur – La Thuile (2009),  
 Sviluppo del comprensorio del Monte Cimone (2004),  
 Miglioramento del collegamento internazionale Cervinia Valtournenche - Zermatt (Interreg) per conto Cervino s.p.a.,(2011-2012)  
 Collegamento Cervinia-Zermatt (Interreg) studio collegamento zona Furggsattel per conto Cervino s.p.a..(2012)  
 Realizzazione Masterplan collegamento dei comprensori Di Cervinia Zermatt con il comprensorio del Monterosaski 2014-2015 (INTERREG) per conto del comune di Valtournenche.  
 Sviluppo turistico del Comune di Locana (TO)(2015-2016).

#### **Varie**

Esperienza di sviluppo del settore estivo mountain bike (Cross country e discesa) per azienda di impianti a fune (sviluppo e progettazione piste di discesa, adattamento impianti al trasporto di biciclette, sistema di gestione delle piste, direzione lavori per la realizzazione di piste).  
 Direzione lavori sistemi di protezione valanghe per conto Cervino s.p.a. e SIRT s.p.a..  
 Collaborazione con la società ECOSIGN ltd (Leader mondiale) per vari studi di collegamenti tra stazioni funiviarie.  
 Progettazione antincendio relativa a nuove costruzioni e adeguamenti di impianti a fune, autorimesse, distributori carburanti, grandi superfici di vendita ed altre tipologie.  
 Progetti civili di fabbricati di vario tipo in c.a., struttura metallica e legno, progettazione acquedotti.  
 Collaudi di opere di sbarramento e tecnico responsabile di sbarramenti artificiali.  
 Esperienza nella redazione di capitolati di appalto per forniture e lavori per Società private e partecipate pubbliche.  
 Progettazione e gestione sicurezza per l'effettuazione di sondaggi e installazione sensori di temperatura all'altezza della capanna Carrel (3830 m s.l.m.) sulle pareti sud e ovest del monte Cervino a Breuil Cervinia per conto dell'ARPA della Valle d'Aosta.

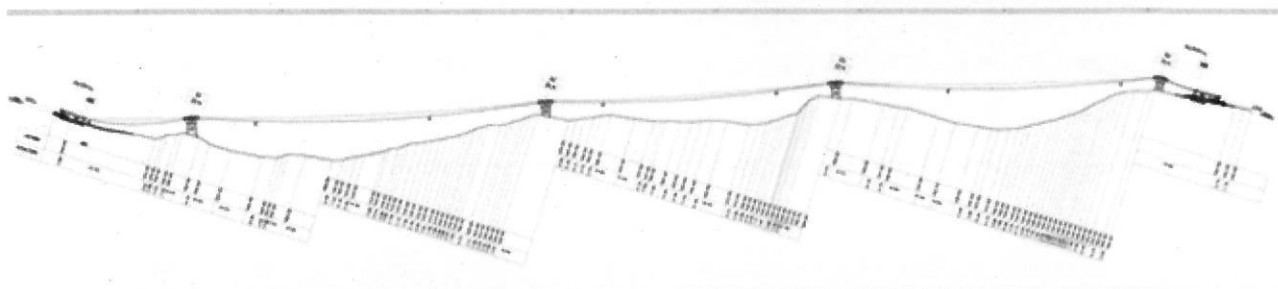
#### ***Alcuni esempi di realizzazione***



Seggiovia Pancheron, direzione lavori e CSE impianto a fune ed elementi paravalanghe 2010 - 2011– Cervino s.p.a.



Seggiovia Collet – Torgnon 2010 – 2012  
 progettazione definitiva, Direzione lavori CSP e CSE Impianto, piste, impianto di innevamento ed elementi paravalanghe (450) – SIRT s.p.a.



Progetto Funivia 3S Cervinia Plan maison (2011) - Profilo di linea – Cervino s.p.a.