

## **Avviso pubblico di indagine di mercato**

**ai fini dell'individuazione degli operatori economici da invitare alla  
procedura negoziata senza previa indizione di gara per l'affidamento  
dell'incarico di:**

***"Direzione di esercizio degli impianti funiviari in servizio pubblico nei Comuni di Gressan, Cogne e Saint Rhémy en Bosses in concessione alla società esercente Pila S.p.A."***

- 1. Ente aggiudicatore:** Pila S.p.A., con sede legale in Gressan, Frazione Pila, n. 16, tel. +39 0165 235130, fax +39 0165 364345, e-mail [info@pila.it](mailto:info@pila.it); p.e.c. [pilaspa@pcert.it](mailto:pilaspa@pcert.it) . Responsabile unico del procedimento: ing. Fabio Junod.
  
- 2. Scopo dell'indagine di mercato:** nel rispetto del "Regolamento per l'acquisizione di lavori, servizi e forniture e per la concessione di lavori e servizi" adottato dall'Ente aggiudicatore ai sensi dell'art. 36 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., la presente indagine di mercato mira ad individuare gli operatori economici da consultare ai fini dell'affidamento, mediante procedura negoziata senza previa indizione di gara, del servizio infra specificato (di seguito Incarico). Il presente avviso ha natura esplorativa e non ingenera negli operatori economici alcun affidamento sul successivo affidamento dell'Incarico.
  
- 3. Connotati principali dell'Incarico: a)** l'Incarico ha ad oggetto, per il periodo intercorrente dal 01 maggio 2018 al 30 aprile 2021, eventualmente prorogabile dall'Ente aggiudicatore per un ulteriore anno (sino al 30 aprile 2022), l'espletamento della Direzione di Esercizio degli impianti funiviari in servizio pubblico nei comuni di Gressan, Cogne e Saint Rhémy en Bosses in concessione alla società esercente Pila S.p.A, comprendente tutte le funzioni, gli obblighi e le incombenze previsti dal D.P.R. 753/80 e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 18 febbraio 2011, come richiamati dall'art. 3 della deliberazione di Giunta Regionale del 15 marzo 2013 n. 418, quali:
  - abilitare, su proposta dei Capi Servizio, gli agenti addetti alle diverse mansioni interessanti la sicurezza e la regolarità dell'esercizio predisponendo altresì quanto necessario per l'aggiornamento professionale degli stessi;
  - comunicare alla SIF, annualmente o prima dell'apertura all'esercizio, l'elenco nominativo del personale in servizio su ciascun impianto, con gli estremi delle rispettive abilitazioni e l'indicazione delle qualifiche assegnate, e le eventuali nuove abilitazioni, utilizzando l'applicazione web specificatamente predisposta dalla SIF a tal fine;
  - predisporre, d'intesa con l'Ente aggiudicatore, l'organizzazione per il soccorso dei viaggiatori in linea, in particolare: prevedendo, ove necessario, accordi impegnativi con enti od organismi locali in grado di fornire mezzi o personale

idoneo per tali operazioni di soccorso; fornendo ai Capi Servizio le istruzioni per sovrintendere alle relative operazioni, per curare la costante efficienza delle necessarie attrezzature e per verificare il necessario livello di addestramento del personale addetto a tali operazioni, anche con l'effettuazione periodica di manovre di soccorso simulato; valutando l'idoneità e la rispondenza della predetta organizzazione ed apportandovi, se del caso, le necessarie modifiche od integrazioni;

- programmare e predisporre d'intesa con l'Ente aggiudicatore, sulla base delle norme in vigore e delle apposite istruzioni fornite dal costruttore, tutti i controlli e gli interventi periodici di manutenzione necessari per accertare e mantenere lo stato degli impianti e la sicurezza dell'esercizio, sovrintendendo a tali controlli ed interventi;
- segnalare tempestivamente alla SIF tutte le anomalie od irregolarità riscontrate nel funzionamento degli impianti, ancorché non ne siano derivati incidenti, che possano costituire indizio di inconvenienti suscettibili di determinare eventi pericolosi per i viaggiatori, il personale o l'impianto stesso;
- effettuare le verifiche e prove funzionali periodiche annotandole sui registri giornale delle verifiche e prove. I registri giornale stessi dovranno essere altresì visionati e visti alle scadenze prescritte e comunque in occasione di interventi straordinari;
- formulare tutte le proposte di modifica dei regolamenti di esercizio che si rendessero necessarie per eventuali nuove esigenze di servizio e/o normative;
- provvedere ad ogni incombenza che possa risultare necessaria, in relazione a quanto da lui stesso rilevato od a lui segnalato dai Capi Servizio per tutelare la sicurezza dei viaggiatori e l'integrità degli impianti, provvedendo anche, se a suo ragionevole giudizio ne ricorrono gli estremi, a disporre tempestivamente la sospensione del servizio, quando per motivi di urgenza non vi abbiano già provveduto i Capi Servizio, dandone immediata comunicazione motivata alla SIF.

e più specificatamente:

- fornire tutto il necessario supporto tecnico, attraverso l'interlocuzione con il personale di esercizio e con le ditte od enti esterni per tutte le problematiche manutentive o di esercizio;
- gestire la documentazione tecnico – amministrativa con tutti gli Enti competenti ed i terzi per quanto concerne l'esercizio (Regione Valle d'Aosta, S.I.F., Costruttori,...);
- programmare le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria effettuando il controllo in progress in collaborazione con i Capi Servizio, predisponendo, ove richiesto dalla società esercente, i relativi computi estimativi;

- predisporre e gestire la documentazione tecnico – amministrativa necessaria per il compimento delle operazioni di Revisione Speciale, compresi gli eventuali computi estimativi richiesti dall’Ente aggiudicatore;
- predisporre e gestire la documentazione tecnico – amministrativa necessaria per il compimento delle operazioni di Revisione Generale, compresi gli eventuali computi estimativi richiesti dall’Ente aggiudicatore;
- predisporre la documentazione tecnico amministrativa preventiva e consuntiva inerente le proposte di intervento di manutenzione straordinaria e di adeguamento e rinnovo tecnologico degli impianti KC46 e KC47 di proprietà della Regione Autonoma Valle d’Aosta, in gestione alla società Pila S.p.A., comprensiva della relativa rendicontazione economica;
- fornire il giudizio sull’esame interno delle funi, eseguito con metodi non distruttivi, secondo lo scadenziario definito dalle vigenti normative;
- redigere, ove necessario, le specifiche procedure interne ad uso del personale di esercizio per effettuare le prove e le verifiche giornaliere, settimanali e mensili;

nonché fornire, laddove richiesto dall’Ente aggiudicatore, tutto il supporto necessario alla formazione e l’affiancamento del personale al servizio dell’Ente medesimo in funzione di un eventuale internalizzazione del ruolo di Direttore di esercizio.

### Elenco impianti in concessione a Pila S.p.A.

<b>COD. ID.</b> <b>(DGR</b> <b>418/2013)</b>	<b>TIPO</b>	<b>CAT.</b> <b>(DM 18-</b> <b>02-2011)</b>	<b>NOME</b>	<b>INIZIO</b> <b>ATTIVITA’</b>	<b>UCI</b> <b>(base)</b>
<b>COMPENSORIO DI PILA</b>					
KC46	TC8	B1	Aosta – Les Fleurs	2008	3,5
KC47	TC8	B1	Les Fleurs – PlanPraz - Pila	2008	3,5
KB16	Funivia Bifune	A	Gorraz - Grand Grimod	1974	4,0
KC12	SGA4	B1	Gorraz - Leissè	1988	3,5
KC17	SGA4	B1	Pila - Chamolè	1990	3,5
KC39	SGA6	B1	Chatelaine - Nouva	2001	3,5
KM34	SGF2	B2	Grimondet	1985	2,0
KM40	SGF4	B2	Plan Bois – Grimod	1988	2,0
KM45	SGF4	B2	Pila – Gorraz	1988	2,0
KM51	SGF2	B2	Couis - Drink	1989	2,0

KM68	SGF3	B2	Grimod - Couis	2002	2,0
COMPENSORIO DI COGNE					
KM58	TCF6	B2	Pulsé	1990	2,0
KM63	SGF2	B2	Sylnenoire	1997	2,0
KM69	SGF4	B2	Gran Crot	2004	2,0
COMPENSORIO DI CREVACOL					
KM35	SGF2	B2	Saint Remy	1985	2,0
KM65	SGF3	B2	Arp des Jeux - Testa Bassa	2000	2,0

Per maggiori dettagli sugli impianti si rimanda alle tabelle allegate.

Le suddette attività dovranno prevedere tutti i necessari sopralluoghi sugli impianti e la produzione di tutta la documentazione necessaria allo svolgimento delle attività sopra elencate, gli incontri con i funzionari dei vari organi di controllo e tutti i trasferimenti necessari al corretto svolgimento di tali attività.

Per le attività sopra descritte dovrà essere fornita tutta la documentazione tecnico – amministrativa definita dalle normative vigenti e necessaria per il regolare svolgimento dell'esercizio, comprendente a titolo indicativo e non esaustivo:

- verbali delle verifiche e prove annuali;
- verbali per il giudizio sull'esame interno delle funi;
- verbali di riconoscimento e messa in opera delle funi nuove;
- verbali di abilitazione del personale con mansioni riguardanti la sicurezza;
- ordini di servizio;
- risposte alle prescrizioni di esercizio impartite dalle Autorità di Controllo;
- elenchi dettagliati per la pianificazione e definizione delle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria da eseguire sugli impianti a fune comprendenti, ove richiesto dall'Ente aggiudicatore, i relativi computi estimativi;
- piani operativi per l'esecuzione delle revisioni speciali e generali.

Sono escluse dal presente Incarico:

- le attività di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza per la realizzazione di nuovi impianti, di ammodernamenti e revisioni generali di impianti esistenti;
- le attività derivanti dall'esercizio di nuovi impianti non inseriti nella soprastante tabella

**b)** non può eccedere in valore, per l'intera durata (comprensiva dell'eventuale proroga), l'importo di euro 400.000, comprese le spese (incluse quelle necessarie all'eventuale sostituzione temporanea) ed esclusi gli eventuali oneri previdenziali e l'IVA; **c)** il subentro con l'attuale direttore di esercizio, nella persona dell'ing. Marco Petrella, dovrà essere effettuato in conformità a quanto previsto dall'art. 15 della D.G.R. del 15 marzo 2013 n.418.

**4. Procedura:** procedura negoziata senza previa indizione di gara, previa consultazione di almeno 10 (dieci) operatori economici, se sussistono in tale numero soggetti idonei.

**5. Soggetti ammessi:** operatori economici – persone fisiche o giuridiche – in possesso dei seguenti requisiti minimi:

**a. Requisiti di idoneità professionale**

Possono assumere l'incarico i soggetti in possesso del patentino di idoneità, in corso di validità, di cui all'art. 10 della deliberazione di Giunta Regionale del 15 marzo 2013 n. 418 per le categorie degli impianti indicati nella soprastante tabella; il patentino deve permanere valido per l'intera durata dell'incarico.

**b. Requisiti di ordine generale:**

Possono assumere l'incarico i soggetti nei cui confronti non sussistano, per l'intera durata dell'incarico, i motivi di esclusione previsti dall'art. 80 del D.Lgs 50/2016.

L'aggiudicatario non dovrà versare nelle cause di incompatibilità previste dall'art. 14 della deliberazione di Giunta Regionale del 15 marzo 2013 n.418.

**c. Requisito di capacità tecnica:** possono assumere l'incarico i soggetti che abbiano svolto, negli ultimi 15 (quindici) anni antecedenti la data del presente avviso, l'incarico di Direzione di Esercizio, di durata non inferiore a 2 (due) anni, di almeno:

- 1** N.1 telecabina ad ammorsamento temporaneo
- 2** N.1 funivia bifune
- 3** N.1 seggiovia ad ammorsamento temporaneo
- 4** N.1 seggiovia ad ammorsamento fisso

Il requisito in esame può essere soddisfatto anche mediante incarichi separati, ciascuno della durata non inferiore a 2 (due) anni.

In ipotesi di partecipazione di persona giuridica, ferma restando l'insussistenza nei confronti della stessa dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, i requisiti di idoneità professionale, di ordine generale e di capacità tecnica devono essere soddisfatti dalla persona fisica – socio/amministratore/direttore tecnico/dipendente della persona giuridica – designata per l'espletamento dell'incarico.

**L'efficacia dell'aggiudicazione è in ogni caso subordinata all'assenso alla nomina dell'aggiudicatario alle funzioni di Direttore di Esercizio da parte della Struttura Infrastrutture Funiviarie della Regione Autonoma Valle d'Aosta ai sensi dell'art. 13 della deliberazione di Giunta Regionale del 15 marzo 2013 n.418.**

## **6. Criterio di aggiudicazione**

Offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. secondo i criteri valutativi che saranno esplicitati nella lettera di invito.

## **7. Modalità di redazione e invio delle domande di partecipazione**

- a.** Gli operatori economici in possesso dei requisiti indicati nel paragrafo 5., sono tenuti a trasmettere la domanda di partecipazione che dovrà:
  - essere redatta in carta semplice, sottoscritta dall'operatore economico e corredata da fotocopia fotostatica del suo documento di identità in corso di validità;
  - indicare la ragione sociale e i recapiti della sede, fax, posta elettronica certificata;
  - attestare il possesso: 1) dei requisiti di idoneità professionale previsti al punto 5 lettera a); 2) dei requisiti di ordine generale previsti al punto 5 lettera b); 3) del requisito di capacità tecnica previsto al punto 5 lettera c), avendo cura di esplicitare il committente, l'oggetto e la durata degli incarichi di Direzione di Esercizio ivi prescritti;
  - in caso di partecipazione di persona giuridica, indicare nominativamente la persona fisica – socio/amministratore/direttore tecnico dipendente – designata per l'espletamento dell'Incarico ed in possesso dei requisiti elencati nel paragrafo 5.
- b.** La domanda dovrà pervenire presso la Pila S.p.A., **perentoriamente entro le ore 12:00 del giorno 30 marzo 2018** mediante posta, fax, e-mail pec, o consegna brevi manu agli indirizzi indicati nel paragrafo 1.
- c.** L'oggetto della domanda dovrà riportare la seguente dicitura: "Domanda di partecipazione alla procedura negoziata per l'affidamento dell'incarico di Direzione di Esercizio degli impianti funiviari in servizio pubblico nei Comuni di Gressan, Cogne e Saint Rhémy en Bosses in concessione alla società esercente Pila S.p.A."

Si precisa che non saranno prese in considerazione le domande di partecipazione pervenute oltre il termine stabilito dal precedente punto 7.b.

Alla domanda di partecipazione NON dovrà essere allegata alcuna offerta economica.

Per ulteriori informazioni sulla presente procedura è possibile contattare la Pila S.p.A. a mezzo mail ai recapiti riportati al punto 1.

#### **8. Trattamento dei dati:**

I dati personali forniti dagli operatori economici interessati sono trattati in misura strettamente necessaria per le operazioni e gli adempimenti connessi all'affidamento dell'Incarico, nel rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali).

Il presente avviso è pubblicato sul sito istituzionale della scrivente società, al seguente indirizzo internet <https://pila.it/pila-s-p-a/bandi-e-avvisi> per 15 (quindici) giorni a partire dal 16 marzo 2018. Contestualmente alla pubblicazione sul sito internet, l'avviso viene trasmesso all'ordine professionale degli ingegneri della Regione Autonoma Valle d'Aosta per opportuna diffusione.

Aosta, lì 16 marzo 2018

Il responsabile del Procedimento

Fabio Junod